



## COMUNE DI RAVENNA

L'Assessore ai Lavori Pubblici, Mobilità,  
Grandi Infrastrutture, Subsidenza e Servizi  
Geologici, Sport

Interrogazione presentata dal Consigliere Comunale Alvaro Ancisi – Gruppo Lista per Ravenna su “la malasorte dei pedoni su Via Caprera e dintorni”.

Via Caprera necessita di un intervento di ristrutturazione al fine di riorganizzare gli spazi necessari per i percorsi pedonali che dovranno avere caratteristiche funzionali e geometriche nel rispetto delle norme vigenti in materia; contestualmente dovranno essere riorganizzati l'impianto di pubblica illuminazione e le alberature esistenti. Tale intervento va programmato quindi inserito nel piano investimenti in quanto ha un importo superiore a 100.000 euro, deve essere progettato e la sua realizzazione deve trovare allineamento con le previsioni di bilancio comunale e le priorità delle Aree Territoriali.

Si evidenzia che ai fini della programmazione degli interventi, occorre tenere in considerazione quanto previsto dal «Regolamento per l'istituzione e il funzionamento dei Consigli Territoriali», approvato con delibera di Consiglio Comunale n. n. 104 del [30/7/2012](#) P.G. 88984/2012 esecutiva dal [20/08/2012](#) e modificato con delibera del Consiglio comunale n. 74 del [16/7/2015](#) P.G. 108420/2015, che all'art. 29 comma 2 lettera e) prevede che “ il Consiglio Territoriale elabora proposte di intervento in materia di opere pubbliche e suggerisce interventi relativi al piano di manutenzione straordinaria degli edifici e della viabilità, fornendo eventuale collaborazione all'Assessore competente”.

Nel caso specifico per il 2018, nelle priorità segnalate dall'Area Territoriale Centro, per Via Caprera la richiesta è "DISPOSITIVI PER RALLENTARE TRAFFICO, MESSA IN SICUREZZA". Tale intervento che potrebbe riguardare la sopraelevazione degli incroci di Via Dorese e Milazzo, atti a rallentare la velocità, va attuato nel rispetto delle norme vigenti e comunque va considerato nell'abito di un intervento di ristrutturazione complessivo della viabilità anche in considerazioni delle previsioni del PUMPS.

Segnalo infine che per molti dei marciapiedi sterrati posti in fregio alla viabilità del capoluogo, l'intervento necessario al fine di poterli renderli percorribili, non si può limitare in maniera semplicistica ad un intervento di scavo, esecuzione di sottofondo, realizzazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso, rifacimento di cordonata ecc. ma occorre intervenire sulla piattaforma stradale, sugli impianti esistenti (pubblica illuminazione ecc.) per ricavare gli spazi adeguati per consentire alle utenze deboli di potere transitare in sede propria in sicurezza e contestualmente devono essere adottati provvedimenti volti a limitare i flussi veicolari e regolamentare l'utilizzo della piattaforma stradale per la sosta .

La zona è attualmente interessata da un Piano Particolareggiato di più vasta scala che coinvolge direttamente e indirettamente anche via Caprera.

Gli esiti degli studi saranno discussi tecnicamente negli uffici prima e inoltrati per la trattazione in sede di Consiglio Territoriale poi.

A fronte del risultato, verrà inoltrato un Piano alla Giunta per l'approvazione.

Le opere relative a tale Piano dovranno essere oggetto di realizzazione entro [settembre 2019](#) come ho riferito in sede di riunione con i richiedenti.